РЕКОМЕНДОВАННОЕ ЗАПРОГРАММИРОВАННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

e line
GMP line



ВНИМАНИЕ!

Несоблюдения инструкцией производителя по установке, обслуживании и/или операцию машины, может привести к условиам, вызывающие телесные повреждения и/или ущерб имуществу.

ОПАСНОСТЬ!

Для предупреждения телесных повреждений, пожара и взрывов, ВЫКЛЮЧИТЬ выключатель перед выполнением работ по обслуживанию.

ОСТОРОЖНО!

Операции, отмечены символом  **должны проводиться высококвалифицированными специалистами.**

Ежедневно

Использовать Спрей G.Sil для смазки мульды.
G.Sil должен использоваться идеально к концу каждого 8-часового рабочего цикла.

Ежемесячно

ОПАСНОСТЬ!

Для предупреждения телесных повреждений, пожара и взрывов, ВЫКЛЮЧИТЬ выключатель перед выполнением работ по обслуживанию.

С помощью пылесоса удалить пыль с внутренней стороны правой панели, и конкретно: от двигателя, вентиляционной решетки и электрических компонентов.

Пыль накапливающаяся в вентиляционных решетках может вызывать перегрев двигателя, сокращая срок его действия.

Ежеквартально

Смазать цепи.

2/3 раза в год 

Убедиться в том, что внутри резиновой трубы, (только в моделях с этой опцией), нет скопления пыли. Удалить пыль от двигателя для вытяжки паров и от вентиляционной решетки.

Скопление пыли может вызывать разбалансировку вентилятора и сокращать срок действия двигателя.

1 раз в год 

Смазать рельсы направляющие мульды.

Убедиться в том, что металлическую вату является ровной. Измерить окружность вала как минимум по трем краям (справа, слева и в центре) и проверить, что она соответствует данным указаны ниже:

Модель		Окружность вала
GMP Line	E Line	
GMP 100.20	н/д	590 мм
GMP 120.20	н/д	
GMP 100.25	E 100.25	776 мм
GMP 120.25	E 120.25	
GMP 1400ES	E 140.25	
GMP 140.30	E 140.30	932 мм
GMP 160.30	E 160.30	
GMP 200.30	E 200.30	

В случае если окружность вала уменьшилась, добавить металлическую вату для восстановления оригинальной окружности вала.

Эта операция является важной, для обеспечения хорошей контактной поверхности между бельем и мульде. Таким образом избегается снижения производительности и перегрева мульды из-за плохого контакта с валом.

Чехол для покрытия вала





